

**Αριθμός 219**

**ΟΙ ΠΕΡΙ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2002  
ΟΠΩΣ ΕΚΑΣΤΟΤΕ ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ Η ΑΝΤΙΚΑΘΙΣΤΑΝΤΑΙ**

**ΟΙ ΠΕΡΙ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ (ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ) ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ 2004  
ΟΠΩΣ ΕΚΑΣΤΟΤΕ ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ Η ΑΝΤΙΚΑΘΙΣΤΑΝΤΑΙ**

**ΓΕΝΙΚΗ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΡΑΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ ΑΠΟ ΡΑΔΙΟΕΞΟΠΛΙΣΜΟ  
ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΙΝΗΤΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΣΕ ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ**

Ο Διευθυντής του Τμήματος Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών του Υφυπουργείου Έρευνας, Καινοτομίας και Ψηφιακής Πολιτικής ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχει το άρθρο 18 του περί Ραδιοεπικοινωνιών Νόμου του 2002, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται και σύμφωνα με τους Κανονισμούς 4 και 7 των περί Ραδιοεπικοινωνιών (Εξουσιοδοτήσεις) Κανονισμών του 2004, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται χορηγεί την παρούσα γενική εξουσιοδότηση για τη χρήση ραδιοσυχνοτήτων από ραδιοεξοπλισμό για τη λειτουργία υπηρεσιών κινητών επικοινωνιών σε αεροσκάφη που αναφέρεται στην παράγραφο 3(ε) του περί Ραδιοεπικοινωνιών (Κατηγορίες Ραδιοσυχνοτήτων Υποκείμενες σε Γενική Εξουσιοδότηση και Εγγραφή) Διατάγματος του 2010, όπως αυτό εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

**1. ΟΡΟΙ, ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ**

- 1.1 Η χρήση των ζωνών ραδιοσυχνοτήτων 1710-1785 MHz, 1805-1880 MHz, 1920-1980 MHz και 2110-2170 MHz από ραδιοεξοπλισμό που αναφέρεται στην παράγραφο 3(ε) του περί Ραδιοεπικοινωνιών (Κατηγορίες Ραδιοσυχνοτήτων Υποκείμενες σε Γενική Εξουσιοδότηση και Εγγραφή) Διατάγματος του 2010, όπως αυτό εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται υπόκειται στις λειτουργικές παραμέτρους που καθορίζονται στον Παράρτημα 1 της παρούσας Γενικής Εξουσιοδότησης.
- 1.2 Ο κάτοχος του συστήματος είναι υπεύθυνος να διασφαλίσει ότι ο εξοπλισμός πληροί τις πρόνοιες και διατάξεις του Μέρους IV του Νόμου και των περί Ραδιοεπικοινωνιών (Ραδιοεξοπλισμός) Κανονισμών του 2016, όπως εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται και οποιωνδήποτε δυνάμει αυτών εκδοθέντων διαταγμάτων.
- 1.3 Τα συνολικά επίπεδα ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας, σε οποιαδήποτε τοποθεσία, που προκύπτουν από τις εκπομπές των σταθμών και συσκευών που αποτελούν αντικείμενο της παρούσας γενικής εξουσιοδότησης και οποιουδήποτε άλλου συστήματος ραδιοεπικοινωνίας πρέπει να μην υπερβαίνουν τα καθορισμένα Εθνικά Όρια Έκθεσης σε Ηλεκτρομαγνητικά Πεδία.
- 1.4 Σε περίπτωση κατά την οποία η λειτουργία του συστήματος παρεμβάλλεται από άλλα ραδιοεπικοινωνιακά συστήματα, ο κάτοχος του συστήματος αυτού δεν έχει δικαίωμα προστασίας από το Διευθυντή:  
  
 Νοείται ότι όταν το σύστημα παρεμβάλλεται από άλλο ραδιοεπικοινωνιακό σύστημα το οποίο δε λειτουργεί με βάση τα τεχνικά χαρακτηριστικά που καθορίζονται στη σχετική εξουσιοδότηση του ή από σύστημα που λειτουργεί χωρίς την απαιτούμενη εξουσιοδότηση, τότε ο κάτοχος του συστήματος έχει δικαίωμα προστασίας από το Διευθυντή.
- 1.5 Σε περίπτωση κατά την οποία η λειτουργία των συστημάτων που αποτελούν αντικείμενο της παρούσας γενικής εξουσιοδότησης παρεμβάλλεται από άλλο σύστημα το οποίο έχει εξουσιοδοτηθεί βάσει της παρούσας γενικής εξουσιοδότησης, ο συντονισμός των εν λόγω επηρεαζόμενων συστημάτων θα γίνεται μεταξύ των ίδιων των κατόχων των εν λόγω συστημάτων, χωρίς οποιαδήποτε παρέμβαση του Διευθυντή.
- 1.6 Είναι ευθύνη του κατόχου του συστήματος όπως το σύστημα λειτουργεί χωρίς να προκαλεί επιβλαβείς παρεμβολές σε άλλες πρωτεύουσες υπηρεσίες (primary services) όπως αυτές καθορίζονται στο Σχέδιο Ραδιοσυχνοτήτων της Δημοκρατίας.
- 1.7 Σε περίπτωση που το σύστημα το οποίο εξουσιοδοτείται με την παρούσα γενική εξουσιοδότηση προκαλεί παρεμβολές σε υπηρεσίες εθνικής ασφαλείας, άμυνας, ή δημόσιων υπηρεσιών ασφαλείας, ο κάτοχος του συστήματος αυτού υποχρεούται να παύσει να λειτουργεί το εν λόγω σύστημα, όταν αυτό του ζητηθεί γραπτώς από το Διευθυντή.
- 1.8 Οι λειτουργικές παράμετροι των συστημάτων, που αποτελούν αντικείμενο της παρούσας γενικής εξουσιοδότησης, πρέπει να συμμορφώνονται με τις πρόνοιες του Παραρτήματος 1 της παρούσας Γενικής Εξουσιοδότησης. Σε αντίθετη περίπτωση ο κάτοχος του συστήματος αυτού υποχρεούται να παύσει να λειτουργεί το εν λόγω σύστημα, όταν αυτό του ζητηθεί γραπτώς από το Διευθυντή.
- 1.9 Το δια της παρούσας γενικής εξουσιοδότησης χορηγούμενο δικαίωμα χρήσης ραδιοσυχνοτήτων από συστήματα που αναφέρονται στην παράγραφο 3(ε) του περί Ραδιοεπικοινωνιών (Κατηγορίες Ραδιοσυχνοτήτων Υποκείμενες σε Γενική Εξουσιοδότηση και Εγγραφή) Διατάγματος του 2010, όπως αυτό εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται λήγει την 31η Δεκεμβρίου κάθε ημερολογιακού έτους και είναι ανανεώσιμο έκαστο έτος, υπό την

προϋπόθεση ότι ο κάτοχος του συστήματος ή/και του δικτύου καταβάλλει το τέλος ανανέωσης κατά τα διαλαμβανόμενα στον Κανονισμό 11 των περί Ραδιοεπικοινωνιών (Τέλη) Κανονισμών του 2004, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται. Σε περίπτωση που ο κάτοχος του συστήματος ή/και του δικτύου δεν ενεργεί τοιούτοτρόπως, το προαναφερόμενο δικαίωμα τερματίζεται και ο κάτοχος του συστήματος υποχρεούται να παύσει να λειτουργεί το σύστημα. Εάν ο εν λόγω κάτοχος επιθυμεί να συνεχίσει τη λειτουργία του εν λόγω συστήματος, υποχρεούται να υποβάλει εκ νέου σχετική δήλωση εγγραφής, σύμφωνα με τους περί Ραδιοεπικοινωνιών (Εξουσιοδοτήσεις) Κανονισμούς του 2004, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται, και να καταβάλει τα τέλη που καθορίζονται στους περί Ραδιοεπικοινωνιών (Τέλη) Κανονισμούς του 2004 όπως εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.

- 1.10 Ο κάτοχος του συστήματος υποχρεούται να έχει στην κατοχή του το πρωτότυπο του πιστοποιητικού εγγραφής και να το παρουσιάζει σε δεόντως εξουσιοδοτημένα από το Διευθυντή πρόσωπα.
- 1.11 Οι υπηρεσίες MCA μπορούν να παρέχονται μόνο υπό τον όρο ότι πληρούν τις απαιτήσεις ασφαλείας πτήσεων με κατάλληλη πιστοποίηση της πτητικής ικανότητας και άλλων σχετικών αεροναυτικών διατάξεων σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Απόφαση ΕΕ αρ. 2018/1139/ΕΕ και τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό ΕΚ αρ. 748/2012/ΕΕ που έχουν εκδοθεί από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Ασφάλειας της Αεροπορίας, καθώς και με απαιτήσεις ηλεκτρονικών επικοινωνιών σύμφωνα με τη γενική εξουσιοδότηση σε σχέση με τις Κινητές Επικοινωνίες στα Αεροπλάνα (MCA) που έχει εκδοθεί από τον Επίτροπο.
- 1.12 Η χρήση των ζωνών ραδιοσυχνοτήτων 1710-1785 MHz, 1805-1880 MHz, 1920-1980 MHz και 2110-2170 MHz από ραδιοεξοπλισμό για τη λειτουργία υπηρεσιών κινητών επικοινωνιών σε αεροσκάφη, που παρέχονται πάνω από την επικράτεια της Δημοκρατίας, από αεροσκάφη νηολογημένα σε άλλα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τα οποία έχουν εξουσιοδοτηθεί σύμφωνα με τους τεχνικούς όρους του Παραρτήματος 1 της παρούσας γενικής εξουσιοδότησης, εξαιρούνται από την υποχρέωση εγγραφής και την καταβολή τελών.
- 1.13 Η χρήση των ζωνών ραδιοσυχνοτήτων 1710-1785 MHz, 1805-1880 MHz, 1920-1980 MHz και 2110-2170 MHz από ραδιοεξοπλισμό για τη λειτουργία υπηρεσιών κινητών επικοινωνιών σε αεροσκάφη, που παρέχονται πάνω από την επικράτεια της Δημοκρατίας, από αεροσκάφη νηολογημένα σε άλλο κράτος εκτός της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τα οποία έχουν εξουσιοδοτηθεί σύμφωνα με τους τεχνικούς όρους του Παραρτήματος 1 της παρούσας γενικής εξουσιοδότησης και έχουν νηολογηθεί σύμφωνα με τους σχετικούς κανόνες της Διεθνούς Ένωσης Τηλεπικοινωνιών (ITU), εξαιρούνται από την υποχρέωση εγγραφής και την καταβολή τελών.

## 2. ΕΓΓΡΑΦΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ

- 2.1 Για τη χρήση ραδιοσυχνοτήτων από σύστημα που εμπίπτει στη κατηγορία που αναφέρεται στη παράγραφο 3(ε) του περί Ραδιοεπικοινωνιών (Κατηγορίες Ραδιοσυχνοτήτων Υποκείμενες σε Γενική Εξουσιοδότηση και Εγγραφή) Διατάγματος του 2010, όπως αυτό εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται, η ενδιαφερόμενη επιχείρηση υποχρεούται να-
    - (α) υποβάλει στο Διευθυντή τα στοιχεία και πληροφορίες που αναφέρονται στη Δήλωση Εγγραφής για Γενική Εξουσιοδότηση του Πρώτου Παραρτήματος των περί Ραδιοεπικοινωνιών (Εξουσιοδοτήσεις) Κανονισμών του 2004, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται,
    - (β) καταβάλει στο Διευθυντή το εκάστοτε ισχύον τέλος εγγραφής κατά τα διαλαμβανόμενα στον Κανονισμό 9(1) των περί Ραδιοεπικοινωνιών (Τέλη) Κανονισμών του 2004, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται,
    - (γ) προσκομίσει εξουσιοδότηση από τον ιδιοκτήτη του αεροσκάφους, στην περίπτωση που η κοινοποιούσα επιχείρηση δεν είναι ο ιδιοκτήτης του αεροσκάφους, και
    - (δ) να κοινοποιήσει στο Διευθυντή τα Στοιχεία Εγγραφής του Αεροσκάφους, το Είδος του Αεροσκάφους και το πιστοποιητικό πτητικής ικανότητας για το σύστημα MCA που χορηγείται από το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας, στο μέρος της Δήλωσης Εγγραφής της παραγράφου 2.1(α) «Διεύθυνση Εγκατάστασης Ραδιοεξοπλισμού».
  - 2.2 Με την επιφύλαξη του Μέρους II των περί Ραδιοεπικοινωνιών (Εξουσιοδοτήσεις) Κανονισμών του 2004, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται, ο Διευθυντής χορηγεί στην κοινοποιούσα επιχείρηση το Πιστοποιητικό Εγγραφής του Παραρτήματος 2, εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την ημερομηνία λήψης από αυτόν της Δήλωσης Εγγραφής και του τέλους εγγραφής που αναφέρονται στην παράγραφο 2.1 της παρούσας γενικής εξουσιοδότησης.
3. Η παρούσα γενική εξουσιοδότηση τίθεται σε ισχύ κατά την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.
4. Με την έναρξη ισχύος της παρούσας γενικής εξουσιοδότησης δυνάμει της παραγράφου 3, η Γενική Εξουσιοδότηση για τη Χρήση Ραδιοσυχνοτήτων από Ραδιοεξοπλισμό για τη Λειτουργία Υπηρεσιών Κινητών Επικοινωνιών σε Αεροσκάφη (Α.Δ.Π. 515/2017) καταργείται.

## 1. Ζώνες συχνοτήτων και συστήματα που επιτρέπονται για υπηρεσίες MCA

Πίνακας 1

Είδος	Συχνότητα	Σύστημα
GSM1800	1710-1785 MHz (ανερχόμενη ζεύξη) και 1805-1880 MHz (κατερχόμενη ζεύξη)	Το GSM είναι σύμφωνο με τα πρότυπα GSM που δημοσιεύονται από το ETSI, ιδίως τα EN 301 502, EN 301 511 και EN 302 480, ή ισοδύναμες προδιαγραφές.
UMTS 2100 (FDD)	1920-1980 MHz (ανερχόμενη ζεύξη) και 2110-2170 MHz (κατερχόμενη ζεύξη)	Το UMTS είναι σύμφωνο με τα πρότυπα UMTS που δημοσιεύονται από το ETSI, ιδίως με τα πρότυπα EN301 908-1, EN 301 908-2, EN 301 908-3 και EN 301 908-11, ή ισοδύναμες προδιαγραφές.
LTE 1800 (FDD)	1710-1785 MHz (ανερχόμενη ζεύξη) και 1805-1880 MHz (κατερχόμενη ζεύξη)	Το LTE είναι σύμφωνο με τα πρότυπα LTE που δημοσιεύονται από το ETSI, ιδίως με τα EN 301908-1, EN 301 908-13, EN 301908-14, και EN 301908-15, ή με ισοδύναμες προδιαγραφές.
Σύστημα μη ενεργών κεραιών (στο εξής: non- AAS) 5G NR	1710-1785MHz (ανερχόμενη ζεύξη) 1805-1880MHz (κατερχόμενη ζεύξη)	5G NR non-AAS σύμφωνο με τα πρότυπα 5G NR, όπως δημοσιεύθηκαν από το ETSI, ιδίως με τα EN 301 908-24 και EN 301 908-25, ή με ισοδύναμες προδιαγραφές.

## 2. Αποτροπή της σύνδεσης κινητών τερματικών με επίγεια δίκτυα

(α) Έως την 1η Ιανουαρίου 2026, κινητά τερματικά τα οποία λαμβάνουν σήμα εντός των ζωνών συχνοτήτων και χρησιμοποιούν τα συστήματα που παρατίθενται στον πίνακα 2 πρέπει να μην μπορούν να επιχειρούν σύνδεση με κινητά επίγεια δίκτυα UMTS:

- με την ενσωμάτωση, στο σύστημα MCA, μονάδας ελέγχου δικτύου (NCU), η οποία αυξάνει τη στάθμη του θορύβου στο εσωτερικό του θαλάμου στις ζώνες λήψης κινητών επικοινωνιών, και/ή
- με τη θωράκιση της ατράκτου του αεροσκάφους ώστε να αποδυναμώνεται περαιτέρω το εισερχόμενο και εξερχόμενο από την άτρακτο σήμα.

Πίνακας 2

Ζώνες συχνοτήτων (MHz)	Επίγεια συστήματα
925–960	UMTS
2110-2170	UMTS

Μετά την ημερομηνία αυτή, οι φορείς εκμετάλλευσης MCA δύνανται να αποφασίσουν να συνεχίσουν να εφαρμόζουν NCU στις ζώνες συχνοτήτων και τα συστήματα που παρατίθενται στον πίνακα 2.

(β) Επιπλέον των διατάξεων του στοιχείου (α), οι φορείς εκμετάλλευσης MCA δύνανται να αποφασίσουν να χρησιμοποιούν NCU για επίγεια συστήματα που παρέχουν υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών στις ζώνες συχνοτήτων που παρατίθενται στον πίνακα 3.

Πίνακας 3

Ζώνες συχνοτήτων (MHz)
460–470
791-821
925-960
1805–1880
2110-2170
2620-2690
2570-2620

## 3. Τεχνικές παραμέτροι

- (α) Όρια ισοδύναμης ισότροπα ακτινοβολούμενης ισχύος (EIRP) εκτός του αεροσκάφους, που προκύπτει από την NCU/τον σταθμό βάσης (BS) αεροσκάφους

Πίνακας 4

Ύψος από το έδαφος (m)	Μέγιστη EIRP εκτός του αεροσκάφους σε dBm/(εύρος καναλιού)			
	NCU <sup>(1)</sup>	GSM και LTE BS αεροσκάφους	BS 5G NR non-AAS αεροσκάφους	UMTS BS και NCU αεροσκάφους
	Ζώνη: 900MHz	Ζώνη: 1800MHz	Ζώνη: 1800MHz	Ζώνη: 2100MHz
	Εύρος Καναλιού = 3.84 MHz	Εύρος Καναλιού= 200 kHz <sup>(2)</sup>	Εύρος Καναλιού=5 MHz <sup>(3)</sup>	Εύρος Καναλιού=3,84 MHz
3000	-6,2	-13,0	10	1,0
4000	-3,7	-10,5	13	3,5
5000	-1,7	-8,5	15	5,4
6000	-0,1	-6,9	16	7,0
7000	1,2	-5,6	18	8,3
8000	2,3	-4,4	19	9,5

(<sup>1</sup>)Ο BS του αεροσκάφους δεν βρίσκεται σε λειτουργία στη ζώνη συχνοτήτων 900 MHz, ωστόσο, χρειάζεται NCU ώστε να μην μπορούν τερματικά που χρησιμοποιούν άλλα κανάλια MCA να συνδεθούν με επίγεια δίκτυα UMTS της ζώνης συχνοτήτων 900 MHz.

(<sup>2</sup>)Για εύρος καναλιού πλην των 200 kHz, προστίθεται διόρθωση στις τιμές EIRP η οποία υπολογίζεται με τον τύπο  $10 \times \log_{10} [\text{εύρος καναλιού}/(200 \text{ kHz})]$  dB.

(<sup>3</sup>)Για εύρος καναλιού πλην των 5 MHz, προστίθεται διόρθωση στις τιμές EIRP η οποία υπολογίζεται με τον τύπο  $10 \times \log_{10} [\text{εύρος καναλιού}/(5 \text{ MHz})]$  dB.

- (β) Όρια EIRP εκτός του αεροσκάφους, που προκύπτουν από τη λειτουργία κινητού τερματικού επί του αεροσκάφους

Πίνακας 5

Ύψος από το έδαφος (m)	Μέγιστη EIRP, εκτός του αεροσκάφους, από κινητό τερματικό GSM σε dBm/200 kHz	Μέγιστη EIRP, εκτός του αεροσκάφους, από κινητό τερματικό LTE σε dBm/5 MHz <sup>(1)</sup>	Μέγιστη EIRP εκτός του αεροσκάφους από κινητό τερματικό LTE και 5G NR σε dBm/5 MHz <sup>(2)</sup> <sup>(3)</sup> <sup>(4)</sup>	Μέγιστη EIRP εκτός του αεροσκάφους, από το κινητό τερματικό UMTS σε dBm/3,84 MHz
	GSM 1800 MHz	LTE 1800 MHz	LTE και 5G NR 1 800MHz	UMTS 2100 MHz
3000	-3,3	1,7	0	3,1
4000	-1,1	3,9	2	5,6
5000	0,5	5	4	7
6000	1,8	5	6	7
7000	2,9	5	7	7
8000	3,8	5	8	7

(<sup>1</sup>)Οι όροι αυτοί εφαρμόζονται στη λειτουργία συστημάτων MCA εγκατεστημένων έως τις 31 Δεκεμβρίου 2022.

(<sup>2</sup>)Οι όροι αυτοί εφαρμόζονται στη λειτουργία συστημάτων MCA εγκατεστημένων μετά τις 31 Δεκεμβρίου 2022.

(<sup>3</sup>)Για καναλικό ζωνικό εύρος πλην των 5 MHz, προστίθεται διόρθωση στις τιμές EIRP η οποία υπολογίζεται με τον τύπο  $10 \times \log_{10}$  (εύρος καναλιού /5 MHz) dB.

(<sup>4</sup>)Η EIRP καθορίζεται ανά κανάλι ανεξάρτητα από το χρησιμοποιούμενο εύρος καναλιού, λόγω του γεγονότος ότι ενδέχεται να λειτουργούν περισσότερα από ένα κινητά τερματικά.

(γ) Όρια EIRP εκτός του αεροσκάφους, που προκύπτει από την NCU, σε άλλες σχετικές ζώνες συχνοτήτων

Όταν οι φορείς εκμετάλλευσης MCA αποφασίζουν να χρησιμοποιήσουν NCU, προκειμένου να μην μπορούν τα κινητά τερματικά να επιχειρούν σύνδεση με κινητά επίγεια δίκτυα UMTS στις ζώνες συχνοτήτων που παρατίθενται στον πίνακα 3, οι μέγιστες τιμές που αναφέρονται στον πίνακα 6 ισχύουν για τη συνολική EIRP εκτός του αεροσκάφους, που προκύπτει από την NCU, σε συνδυασμό με τις τιμές που παρατίθενται στον πίνακα 4.

Πίνακας 6

Ύψος από το έδαφος (m)	Μέγιστη EIRP εκτός του αεροσκάφους, που προκύπτει από την NCU			
	460-470 MHz dBm/1,25 MHz	791-821 MHz dBm/10 MHz	1805-1880 MHz dBm/200 kHz	2570-2690 MHz dBm/4,75 MHz
3000	<u>-17,0</u>	<u>-0,87</u>	<u>-13,0</u>	<u>1,9</u>
4000	<u>-14,5</u>	<u>1,63</u>	<u>-10,5</u>	<u>4,4</u>
5000	<u>-12,6</u>	<u>3,57</u>	<u>-8,5</u>	<u>6,3</u>
6000	<u>-11,0</u>	<u>5,15</u>	<u>-6,9</u>	<u>7,9</u>
7000	<u>-9,6</u>	<u>6,49</u>	<u>-5,6</u>	<u>9,3</u>
8000	<u>-8,5</u>	<u>7,65</u>	<u>-4,4</u>	<u>10,4</u>

(δ) Λειτουργικές απαιτήσεις

- (i) Το ελάχιστο ύψος από το έδαφος για κάθε εκπομπή από σύστημα MCA σε λειτουργία πρέπει να είναι 3000 μέτρα.
- (ii) Ο σταθμός βάσης αεροσκάφους, ενώ βρίσκεται σε λειτουργία, πρέπει να περιορίζει την ισχύ εκπομπής όλων των κινητών τερματικών GSM που εκπέμπουν στη ζώνη των 1800 MHz σε ονομαστική τιμή 0 dBm/200kHz, σε όλες τις φάσεις της επικοινωνίας, συμπεριλαμβανομένης της αρχικής πρόσβασης.
- (iii) Ο σταθμός βάσης αεροσκάφους, ενώ βρίσκεται σε λειτουργία, πρέπει να περιορίζει την ισχύ εκπομπής όλων των κινητών τερματικών LTE που εκπέμπουν στη ζώνη των 1800 MHz σε ονομαστική τιμή 5 dBm/5 MHz, σε όλες τις φάσεις της επικοινωνίας.
- (iv) Ο σταθμός βάσης αεροσκάφους, ενώ βρίσκεται σε λειτουργία, πρέπει να περιορίζει την ισχύ εκπομπής όλων των κινητών τερματικών UMTS που εκπέμπουν στη ζώνη των 2100 MHz σε ονομαστική τιμή - 6 dBm/3,84 MHz, σε όλες τις φάσεις της επικοινωνίας, και ο μέγιστος αριθμός χρηστών δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει τους 20.
- (v) Ο σταθμός βάσης αεροσκάφους, ενώ βρίσκεται σε λειτουργία, πρέπει να περιορίζει την ισχύ εκπομπής όλων των κινητών τερματικών 5G NR που εκπέμπουν στη ζώνη των 1800MHz σε ονομαστική τιμή 5 dBm/κανάλι σε όλες τις φάσεις της επικοινωνίας, συμπεριλαμβανομένης της αρχικής πρόσβασης.

ΥΦΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΕΥΝΑΣ, ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ - ΤΜΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
DEPUTY MINISTRY OF RESEARCH, INNOVATION AND DIGITAL POLICY - DEPARTMENT OF ELECTRONIC  
COMMUNICATIONS

ΟΙ ΠΕΡΙ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2002 ΟΠΩΣ ΕΚΑΣΤΟΤΕ ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ Η ΑΝΤΙΚΑΘΙΣΤΑΝΤΑΙ  
THE RADIOCOMMUNICATIONS LAWS OF 2002 AS AMENDED OR REPLACED FROM TIME TO TIME

ΟΙ ΠΕΡΙ ΡΑΔΙΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ (ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ) ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ  
ΟΠΩΣ ΕΚΑΣΤΟΤΕ ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ Η ΑΝΤΙΚΑΘΙΣΤΑΝΤΑΙ  
THE RADIOCOMMUNICATIONS (AUTHORIZATIONS) REGULATIONS OF 2004  
AS AMENDED OR REPLACED FROM TIME TO TIME

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 4(θ)  
REGULATION 4(θ)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΡΑΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ ΑΠΟ ΡΑΔΙΟΕΞΟΠΛΙΣΜΟ  
ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΙΝΗΤΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΣΕ ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ

REGISTRATION CERTIFICATE FOR THE RADIOFREQUENCY USAGE BY RADIOEQUIPMENT  
FOR THE OPERATION OF MOBILE COMMUNICATIONS SERVICES IN AIRCRAFTS

Το παρόν πιστοποιητικό εγγραφής χρήσης ραδιοσυχνοτήτων από ραδιοεξοπλισμό για τη λειτουργία υπηρεσιών κινητών επικοινωνιών σε αεροσκάφη εκδίδεται από το Διευθυντή του Τμήματος Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, δυνάμει των εξουσιών που του παρέχονται από τους περί Ραδιοεπικοινωνιών Νόμους του 2002 όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.

The present registration certificate of the use of radio frequencies by radioequipment for the operation of mobile communications services in aircrafts is issued by the Director of the Department of Electronic Communications in accordance with the powers vested in him by the Radiocommunications Laws of 2002 as amended or replaced from time to time.

Γενικά Στοιχεία Εγγραφής (Registration General Information)		
Ημερομηνία Έκδοσης (Date of Issue)	Ημερομηνία Λήξης (Expiry date)	Αριθμός Εγγραφής (Registration No.)
Όνομα Κατόχου Συστήματος MCA (Name of Owner of MCA System)		
Διεύθυνση Κατόχου Συστήματος MCA (Address of Owner of MCA System)		
Στοιχεία Εγγραφής Αεροσκάφους (Registration Marks of Aircraft)	Είδος Αεροσκάφους (Type of Aircraft)	

ΓΙΩΡΓΟΣ ΚΩΜΟΔΡΟΜΟΣ,  
Διευθυντής Τμήματος Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών  
GEORGIOS KOMODROMOS,  
Director of the Department of Electronic Communications)